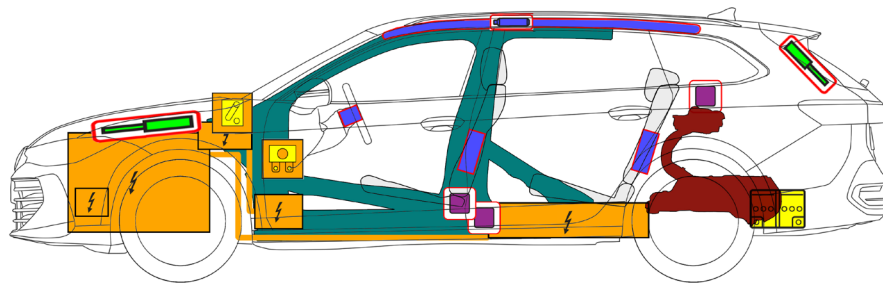
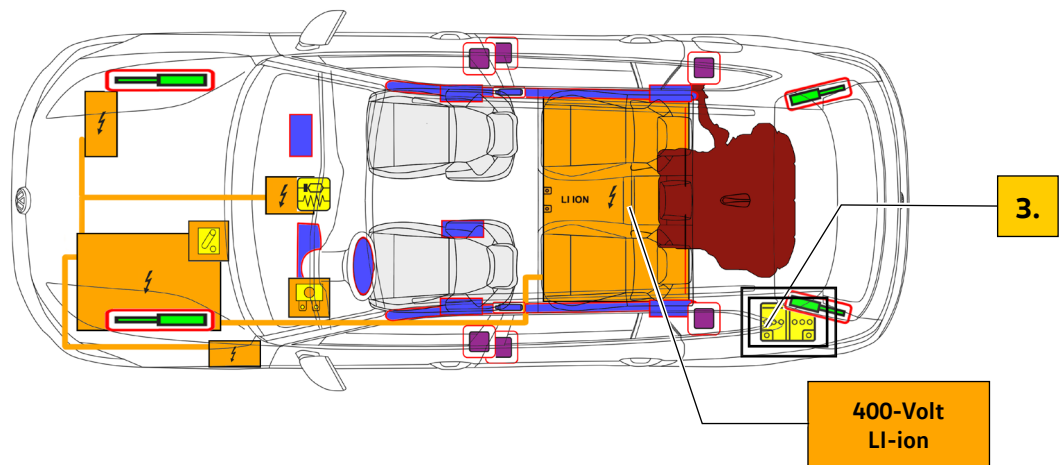




Volkswagen Passat eHYBRID

Variant, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Treibstofftank Benzin
	Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		Niedervolt-Batterie		Hochvolt- Komponente
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		



Volkswagen Passat eHYBRID

Variant, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Schriftzug



Ladeanschluss



Orangefarbige Kabel im Motorraum



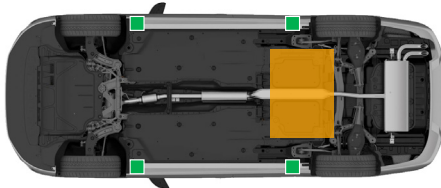
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren



1. Elektrische Feststellbremse betätigen.
2. Fahrzeug gegen wegrollen sichern.

Hebepunkte



 geeignete Hebepunkte

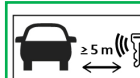
 Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



„Engine Start/Stop“ Taste in der Mittelkonsole drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Hochvolt-System deaktivieren

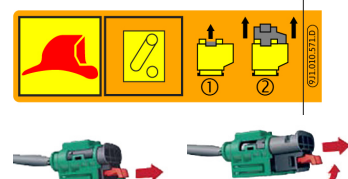
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Für alle weiteren Fälle kann die Hochvoltanlage wie folgend deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus





Volkswagen Passat eHYBRID

Variant, ab 2024

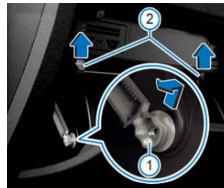
5-Türer, 5-Sitzer

Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus

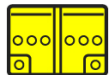
Linkslenker



Rechtslenker



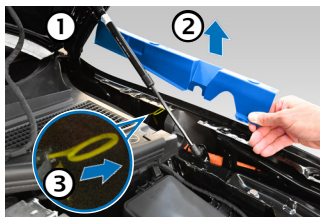
12-Volt-Bordnetzbatterie im Gepäckraum hinten links mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.



- ① Den Seitendeckel zu öffnen.
- ② Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 12-Volt-Bordnetz sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch vom Motor getrennt. Die Komfortfunktionen wie Sitzverstellung und Warnblinken funktionieren weiterhin.

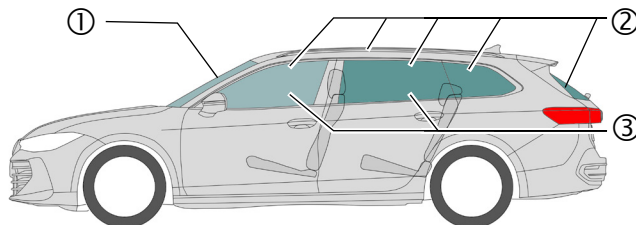
Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Fronthaube öffnen.
2. Abdeckung an linker Fahrzeugseite entfernen.
3. Gelbe Schlaufe ziehen.

Dadurch wird der Ladestecker entriegelt und kann aus der Ladebuchse gezogen werden.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Verbundscheiben-Sicherheitsglas optional

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



Benzin
max. 45 l



12 V



400 V
Lithium-Ionen



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!





Volkswagen Passat eHYBRID

Variant, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



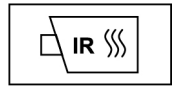
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei in Salzwasser untergetauchten Fahrzeugen besteht ein größeres Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen

Rettungsleitfaden Volkswagen: www.volkswagen.de

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Benzin-Hybrid-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Mit Wasser ablöschen
Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln			